

## max® Linearachsen - Ratschläge zur Problembehebung



	Problem:	mögliche Ursache(n):	Abhilfe:
1	metallisches Laufgeräusch	Laufrollenverschleiß	Laufrolle(n) ersetzen
		Führungsstangen Verschleiß	Führungsstangen drehen bzw. ersetzen
		Führungsstangen nicht geschmiert	Ölen der Filze am Schlitten
2	quietschendes Laufgeräusch	Schmierfilze nicht geschmiert	Ölen der Filze am Schlitten
3	reißendes Laufgeräusch	Riemen saugt sich auf Riemenscheibe	Riemen (Zahnseite) mit etwas Silikonspray behandeln
4	schabendes Geräusch im Flansch	Kupplungsschraube streift im Gehäuse	Flansch prüfen / Kupplungsschraube festziehen
5	Zahnriemenscheibe: erhöhter Lagerverschleiß	axialer Lagerdruck durch zu kurzen Flansch	Maß prüfen (bei max-Flansch: siehe Zeichnung Flanschmontage)
		axialer Lagerdruck durch falsche Kupplungsmontage	Kupplungsmontage prüfen (bei max-Flansch: siehe Zeichnung Flanschmontage)
6	Zahnriemen: Partikelabrieb	Motor schwingt im Betrieb oder Stillstand	Motorparameter prüfen und einstellen
7	Zahnriemen: seitlicher Abrieb	Riemenspannung einseitig oder zu gering	Prüfen und ggf. Einstellen d. Riemenspannung
8	Zahnriemen: Verschmutzung auf glatter Seite	Schmutz über Riemen und Umlenkrollen eingebracht (MZS-Achsen)	Zahnriemen und Umlenkrollen reinigen bzw. ersetzen
9	Schlitten hat seitliches Spiel	Laufrollen nicht eingestellt oder verschlissen	Laufrollen über Exzenter spielfrei einstellen, ggf. ersetzen
10	Schlitten schwergängig	Lager der Riemenscheiben defekt	Lager austauschen
11	unregelmäßiger Positionsfehler des Schlittens	Riemen nicht ausreichend gespannt	Prüfen und ggf. Einstellen der Riemenspannung
		vergrößertes Umkehrspiel durch defekte Kupplung oder Elastomer-Zahnkranz	Kupplung (Elastomer-Zahnkranz) ersetzen
		Verbindung Getriebe-Motor lose	Distanzbuchse und Motorwelle entfetten Klemmung anziehen
12	Positionsfehler des Schlittens im Teilungsmaß	Riemen überspringt infolge zu geringer Spannung	Einstellung der korrekten Riemenspannung
13	Erhöhter Riemenverschleiß	antriebsseitige Überlast oder Stoß anwendungsseitige Überlast oder Stoß	Beschleunigung prüfen kleineren Motor wählen Peripherie prüfen Auslegung prüfen
14	Kupplungsbruch		
15	Laufrollenbruch		
16	Führungsstangen eingelaufen		

Wir empfehlen die Vorhaltung von Ersatzteilsets, die bei uns erhältlich sind. Wir beraten Sie gerne.

max® GmbH - Rotäcker 9 - D-88271 Wilhelmsdorf - Tel. +49(0)7503/1213 - Fax 1217 - [www.max-qmbh.com](http://www.max-qmbh.com)

Montageanleitung mit weiteren Hinweisen und Explosionszeichnungen als Download unter [www.max-qmbh.com](http://www.max-qmbh.com)

Stand 01/2013